

**HOTĂRÂRE NR. 160/2021**

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții  
”Modernizare str. Morii, str. Griviței din municipiul Vulcan, județul Hunedoara”

**Consiliul Local al Municipiului Vulcan, întrunit în ședința ordinară din data de 24.11.2021;**

Analizând Proiectul de hotărâre nr. 168/30/18.11.2021 și Referatul de aprobare al primarului municipiului Vulcan nr.164/1/31/18.11.2021 din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții ”Modernizare str. Morii, str. Griviței din municipiul Vulcan, județul Hunedoara”;

Având în vedere Raportul nr. 157/1/32/18.11.2021 al Direcției tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Vulcan;

În baza avizului Comisiei de specialitate „Juridică și de disciplină”, înregistrat sub nr. 191/1/33/24.11.2021 a Consiliului local Vulcan;

În baza prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 1 alin 2) litera a) art.3 și art.4 din Hotărârea nr. 907 din 29 noiembrie 2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

În conformitate cu prevederile art. 129 alin. 4 lit d), art. 196 alin. 1) lit a) și ale art 243 alin. 1 lit a din OUG nr. 57 /2019 privind Codul Administrativ;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții ”Modernizare str. Morii, str. Griviței din municipiul Vulcan, județul Hunedoara”, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții ”Modernizare str. Morii, str. Griviței din municipiul Vulcan, județul Hunedoara” conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** Împotriva prevederilor prezentei hotărâri se poate face contestație în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.4** Prezenta hotărâre se comunică Prefectului - județul Hunedoara, primarului municipiului Vulcan, Direcției Tehnice, Direcției Economice și se aduce la cunoștință publică.

Municipiul Vulcan, 24.11.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:  
CONSILIER VRABIE FLORIN PETRIȘOR



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL  
JR. ROGOBETE MIHAELA

Această hotărâre fost adoptată în ședință ordinară din data de 24.11.2021, cu următoarele voturi:

Total consilieri locali:19  
Prezenți :17  
Pentru :17  
Împotrivă:0  
Abțineri:0



Anexa nr. 1 la H.C.L nr. 160/2021

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### **1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus**

#### ***1.1. Denumirea obiectivului de investiții:***

”MODERNIZARE STR. MORII, STR. GRIVIȚEI DIN MUN. VULCAN, JUD. HUNEDOARA”

#### ***1.2. Ordonator principal de credite/investitor:***

U.A.T MUNICIPIUL VULCAN

#### ***1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):***

- nu este cazul

#### ***1.4. Beneficiarul investiției:***

U.A.T MUNICIPIUL VULCAN

### **2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus**

#### ***2.1. Scurtă prezentare privind:***

##### **a) deficiențe ale situației actuale:**

Strazile propuse spre modernizare se află în zona ”Valea Morii” din municipiul VULCAN, județul Hunedoara și au o lungime totală de aproximativ 1200 m.

Investiția propune modernizarea străzilor pentru ca acestea prezintă o suprastructură deteriorată deoarece nu există elemente de scurgere și evacuare a apelor pluviale fapt ce a dus la spălarea și antrenarea balastului, iar în perioadele ploioase accesul pe acestea se desfășoară îngreunat. Această investiție este necesară pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de siguranță, precum și pentru intervenția rapidă a autospecialelor de pompieri sau protecție civilă în cazul unor accidente, calamități naturale sau incendii.

La aceasta dată, străzile care fac obiectul prezentei documentații, au următoarele caracteristici:

- nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la apariția degradărilor;
- dintre degradările existente pot fi menționate gropi, denivelări în profil longitudinal, fâgașe, zone cu împietruire existentă (pământ+pietris) frământată din cauza stagnării apei, curbe neamenajate și în consecință străzile nu mai corespund din punct de vedere al stării de viabilitate și a siguranței circulației, cu terasamente plastice datorate stagnării apelor, nefiind rezolvată problema scurgerii apelor din zona strazilor și astfel degradarea platformei străzilor va continua;

##### **b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:**

- se va realiza modernizarea și reabilitarea străzilor, lucru ce va duce la îmbunătățirea transportului rutier și la creșterea siguranței pietonilor. De asemenea se va îmbunătăți aspectul urbanistic al zonei

-se va realiza asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă prin realizarea de rigole carosabile

-se vor executa lucrări de siguranță rutieră, respectiv marcaje și indicatoare rutiere



**c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:**

-nerealizarea acestor obiective va duce la îngreunarea traficului auto și pietonal

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:**

- nu este cazul

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:**

Conform priorităților de dezvoltare ale Planului de dezvoltare regională a județului Hunedoara, principala prioritate este dezvoltarea durabilă a infrastructurii administrative.

**2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

- nu e cazul

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:**

Obiectivul general al proiectului îl constituie dezvoltarea serviciilor de bază pentru populația din Municipiul Vulcan, județul Hunedoara, prin asigurarea unor condiții optime de transport, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea orașului și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor în zonele respective și, în perspectivă, în întreg municipiul, prin modernizarea și reabilitarea succesivă a tuturor străzilor.

**3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:**

- cheltuielile estimate pentru execuția obiectivului de investiții sunt de aproximativ de 4.500.000,00 lei cu TVA.

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.**

- a. -cheltuielile estimate sunt de aproximativ 150.000 lei, cuprinzând: studii de teren, expertiză tehnică, documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții conform HG 907/2016, proiect tehnic și detalii de execuție

**3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare identificată)**

-bugetul local, bugetul de stat prin programe de investiții

#### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

-străzile menționate se află în intravilanul municipiului Vulcan și aparțin domeniului public

#### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

##### **a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);**

Municipiul Vulcan este așezat paralel cu râul Jiul de Vest, străjuit de două șiruri de munți care leagă Munții Retezat de Munții Parâng. Datorită acestei poziții, clima este răcoroasă și zona este ferită de vânturi puternice.

Municipiul Vulcan este situat în partea de sud a județului Hunedoara (S–V României), la poalele munților Vâlcan, în depresiunea Petroșani, fiind traversat de drumul național DN 66 A, care face legătura între Petroșani și Valea de Pești.

În prezent, Vulcanul se întinde pe o suprafață de 8.731 ha și are două localități componente: Dealu Babii (localitate situată în partea nordică, pe DJ 666) și Paroșeni (localitate situată în partea vestică a municipiului, pe DN 66A).

Vulcanul și-a luat denumirea de la Pasul Vâlcan aflat în zona Munților Vâlcan, pas de trecere între Valea Jiului și nordul Olteniei. Vulcanul este mărginit de orașul Aninoasa la est, municipiul Lupeni la vest, comuna Bănița la nord și județul Gorj la sud.

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcan (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

Din punct de vedere funcțional, străzile ținând seama de prevederile STAS 10144/3 fac parte din rețeaua stradală secundară asigurând accese și legături locale.

Strada Morii are următoarele dimensiuni:

- lungime cca. 1030 m;
- lățime 4 m;
- suprafață = cca. 4120 m<sup>2</sup>

Sistemul rutier al străzii este din beton și balast și se dorește a se realiza din beton asfaltic cu borduri pietonale îngropate.

Strada Griviței are următoarele dimensiuni:

- lungime cca. 180 m;
- lățime 5,2 m;
- suprafață = cca. 950 m<sup>2</sup>

Sistemul rutier al străzii este din balast și se dorește a se realiza din beton asfaltic cu borduri pietonale îngropate.

##### **b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;**

- accesul pe cele două străzi se face din Cartierul Cocoșvar sau din DN 66A – zona Dinca

##### **c) surse de poluare existente în zonă**

- traficul auto

##### **d) particularități de relief:**

Din punct de vedere topografic, terenul se prezintă stabil, fără forme de alunecare, nefiind depistate fenomene geologice majore.



**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:**

- Există rețea de alimentare cu apă și rețele de alimentare cu energie electrică

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:**

- nu este cazul

**g)posibile obligații de servitute:**

Investiția nu este situată pe servituți particulare, ci doar pe terenul care are statut de domeniul public, aflat în proprietatea autorității locale a municipiului.

**h)condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:**

Pentru acest tip de investiție se vor respecta prescripții tehnice de domeniu cât și cerințele solicitate prin certificatul de urbanism sau alte informații urbanistice locale.

**i)reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:**

Terenul este reglementat conform Planului Urbanistic General (PUG) al municipiului Vulcan.

**j)existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:**

- nu este cazul

**6.Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a)destinație și funcțiuni:**

- drum public

**b)caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:**

- se va turna covor asfaltic, se vor executa lucrări de siguranță rutieră, respectiv marcaje și indicatoare rutiere, se va realiza asigurarea colectării și evacuării apelor de pe suprafața carosabilă prin realizarea de rigole carosabile

**c)durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:**

- durata minimă de funcționare preconizată este de aproximativ 20 ani

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice:**

- nu este cazul

**7.Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

- nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Pentru realizarea investiției, se va efectua expertizarea tehnică a străzii. Prin expertiza tehnică se vor propune soluții de modernizare, ținând cont de legislația și normativele specifice în vigoare.

De asemenea, pentru realizarea investiției se va întocmi și un studiu geotehnic, pentru a evalua condițiile geotehnice necesare modernizării obiectivului ce va face obiectul documentației tehnico-economice. Va fi precizată structura terenului, până la adâncimea stabilită de legislația în vigoare, prin intermediul forajelor geotehnice. Se va stabili natura terenului de fundare recomandat, presiunea convențională a stratului de fundare, precum și riscul geotehnic al execuției lucrărilor.

*- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.*

-nu este cazul

Municipiul Vulcan, 24.11.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:

CONSILIER VRABIE FLORIN PETRIȘOR



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL

JR. ROGOBETE MIHAELA



# PRIMĂRIA MUNICIPIULUI VULCAN

ROMÂNIA, Județul HUNEDOARA, Municipiul VULCAN, 336200, Bulevardul Mihai Viteazu Nr.31

Telefon: + 40254570340; +40254570011, Mobil: +40372733044, Fax: +40254571910

web: www.e-vulcan.ro, E – mail: primvulcan@yahoo.com, cod fiscal 4375267



9001:2015



Anexa nr. 2 la H.C.L nr.160/2021

## TEMA DE PROIECTARE

### 1. INFORMAȚII GENERALE

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Modernizare strada Morii, strada Griviței, mun. Vulcan, județul Hunedoara”

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

#### 1.4. Beneficiarul investiției

Primăria Municipiului Vulcan, B-dul Mihai Viteazu, nr.31, municipiul Vulcan, județul Hunedoara

#### 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

SC TIM EXPERT SRL

### 2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

#### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Străzile ce fac obiectul prezentei teme de proiectare sunt amplasate în municipiul Vulcan, județul Hunedoara, sunt dispuse pe teritoriul acestuia și aparțin domeniului public al municipiului.

Străzile investigate au fost realizate de o bună perioadă de timp, durata de exploatare a acestora este depășită de mulți ani, iar pentru prelungirea acestora intervențiile privind lucrările de întreținere au fost locale și ne semnificative, fapt ce a condus la starea de degradare actuală.

Pe lângă faptul că structura rutieră existentă este degradată, există problema cu evacuarea apelor de suprafață, din cauza pantelor longitudinale și transversale neadecvate și lipsa unui sistem de colectare și evacuare, ce provoacă stagnarea lor în anumite zone.

Datorită stării actuale precare sunt necesare lucrări de intervenții, obiectivele preconizate prin realizarea acestora, sunt:

- dezvoltarea economică a zonei;
- îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor;
- asigurarea infrastructurii necesare dezvoltării economiei locale.

#### 2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

*a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni in plan)*

Municipiul Vulcan este așezat paralel cu râul Jiul de Vest, străjuit de două șiruri de munți care leagă Munții Retezat de Munții Parâng. Datorită acestei poziții, clima este răcoroasă și zona este ferită de vânturi puternice.



Municipiul Vulcan este situat în partea de sud a județului Hunedoara (S–V României), la poalele munților Vâlcan, în depresiunea Petroșani, fiind traversat de drumul național DN 66 A, care face legătura între Petroșani și Valea de Pești.

În prezent, Vulcanul se întinde pe o suprafață de 8.731 ha și are două localități componente: Dealu Babii (localitate situată în partea nordică, pe DJ 666) și Paroșeni (localitate situată în partea vestică a municipiului, pe DN 66A).

Vulcanul și-a luat denumirea de la Pasul Vâlcan aflat în zona Munților Vâlcan, pas de trecere între Valea Jiului și nordul Olteniei. Vulcanul este mărginit de orașul Aninoasa la est, municipiul Lupeni la vest, comuna Bănița la nord și județul Gorj la sud.

Municipiul Vulcan este situat la 630 m altitudine, pe Valea Jiului, la poalele munților: Vâlcan (1870 m), Retezat (2509 m), Parâng (2518 m), la confluența dintre două mari regiuni ale României, Transilvania și Oltenia.

Din punct de vedere funcțional, străzile ținând seama de prevederile STAS 10144/3 fac parte din rețeaua stradală secundară asigurând accesele și legături locale.

Strada Griviței are următoarele dimensiuni:

- lungime cca. 181,30 m;
- lățime 5,2 m;
- suprafață = cca. 942,76 m<sup>2</sup>

Sistemul rutier al străzii este din balast și se dorește a se realiza din beton asfaltic cu borduri pietonale îngropate.

Strada Morii are următoarele dimensiuni:

- lungime cca. 1032,1 m;
- lățime 4,0 m;
- suprafață = cca. 4.128,4 m<sup>2</sup>

Sistemul rutier al străzii este din balast și se dorește a se realiza din beton asfaltic cu borduri pietonale îngropate.

***b) Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile***

- Conform planului topografic ce va fi pus la dispoziția proiectantului.

***c) Surse de poluare existente în zonă***

- Traficul auto;

***d) Particularități de relief***

Suprafața de teren analizată nu ridică probleme de pierdere a stabilității.

***e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților***

- Există rețea de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, etc;
- Se vor consulta cerințele din certificatul de urbanism;

***f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate***

- În funcție de realitatea din teren coroborat cu contractele încheiate de municipiul Vulcan cu proprietarii rețelelor și cu respectarea recomandărilor beneficiarilor de utilități, menționate în avizele/ acordurile obținute.

***g) Posibile obligații de servitute***

- Nu este cazul în această etapă.

***h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz***

- Nu e cazul.

*i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*  
- Conform certificatului de urbanism și a planului urbanistic general.

*j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau pe zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*  
- Nu e cazul.

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

#### ***a) Destinație și funcțiuni***

- Amenajare carosabil și trotuare;
- Rezolvarea scurgerii apelor pluviale;
- Montare rigole și parapetei metalici de protecție (unde este cazul);
- Amenajare accese auto și pietonale pentru accesul la proprietăți.

#### ***b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate***

- dimensionarea sistemului rutier, respectiv a structurii ce urmează a fi proiectată se va face în funcție de datele specificate în expertiza tehnică, obținute din grija proiectantului la momentul elaborării documentației, coroborat cu prevederile actelor normative în vigoare; potrivit Ordinului 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, în baza datelor de trafic și a funcțiilor pe care le va îndeplini strada după modernizarea ei, proiectantului îi revine sarcina clasificării străzii în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care aceasta urmează să le îndeplinească după modernizare.

\* Categoria străzii va fi un indicator tehnico-economic

- delimitarea suprafeței ocupate de investiție se va prezenta în format electronic (.dxf sau .dwg) pentru stabilirea situației juridice a terenurilor;
- carosabilul se va încadra cu borduri;
- se vor realiza accesele la proprietăți;
- se vor monta rigole și parapetei metalici de protecție (unde este cazul);
- se va asigura accesul riveranilor în mod corespunzător cu păstrarea cotelor actuale de acces la proprietăți;
- realizarea trotuarelor și a acceselor la proprietăți se va proiecta cu respectarea normativelor în vigoare fără a crea viitoare obstacol — denivelări în trotuarul nou ce se va realiza;
- realizarea unui sistem de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- amenajările spațiilor verzi (dacă va fi cazul) vor cuprinde doar acele lucrări prin care se asigură realizarea umpluturii cu pământ și nivelarea acestuia în interiorul perimetrului conturat de bordurile ce delimitează spațiile verzi, nu vor fi prevăzute lucrări de înierbare/ gazonare de nici un fel;
- se vor avea în vedere cotele rețelelor existente;
- se vor așeza la cota carosabilului gurile de scurge, capacele de cămine, hidranții, vanele de linie, robinetele de concesie etc. dacă este cazul;
- se vor realiza ziduri de sprijin (dacă este cazul);
- vor fi prevăzute indicatoare de circulație și marcaje corespunzătoare.

#### ***c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare***

- Corelare cu situația din teren, cu respectarea informațiilor din certificatul de urbanism, avizele eliberate de proprietarii rețelelor de utilități și recomandările expertului tehnic.



**d) Număr estimate de utilizatori**

**e) Durata minima de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiunilor propuse**

- Conform Hotărâre nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, Cap. 1.3.7.2. – durata normală de funcționare a străzilor cu îmbrăcăminte din beton asfalt sau pavaj pe fundație suplă este de 20 – 30 ani.

**f) Nevoi/ solicitări funcționale specifice**

- Documentațiile se vor elabora în volume distincte, pe faze de proiectare:
- Expertiză – 2 exemplare;
- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții – 3 exemplare;
- Studiu geotehnic – 2 exemplare;

Acestea vor conține:

- Ridicare topografică;
- C.F.-uri pentru tot obiectivul de investiție;
- Studiu topografic va fi vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;
- Indicatorii tehnico economici cu includerea categoriei străzilor și capacitățile acestora;
- Stabilirea categoriei de importanță a lucrărilor;
- Studiul topografic se va întocmi în sistem stereografic 1970;
- Proiectantul va elabora documentațiile necesare în vederea obținerii avizelor și acordurilor menționate în certificatul de urbanism;
- Certificatul de urbanism se va pune la dispoziția proiectantului;
- Documentațiile pentru obținerea avizelor se vor redacta în două exemplare pentru fiecare avizator și vor conține: memoriu tehnic, plan de situație și încadrare în zonă (sc 1:500), cerere tip completată/ semnată și ștampilată; certificat de urbanism;
- Taxele pentru obținerea avizelor, acordurilor, altor studii necesare, care vor sta la baza elaborării documentațiilor, vor fi achitate de către beneficiar;
- Documentația tehnico – economică se va preda și pe suport magnetic, planul de situație se va preda și în format editabil (.dwg sau .dxf), memoriul tehnic inclusiv în format word;
- Documentațiile se vor elabora cu respectarea legislației în vigoare la data predării acesteia. (H.G. 907/2016, Legea 50/1991, Legea 10/1995, șamd.)

Conținutul documentațiilor va respecta întocmai prevederile legale în vigoare, vor fi complete, în concordanță cu tema de proiectare și cu realitatea din teren.

Toată documentația aferentă proiectului elaborată sub orice formă este și va rămâne în proprietatea Consiliului Local al Municipiului Vulcan – Primăria Municipiului Vulcan.

**g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului**

- Se vor avea în vedere informațiile stabilite prin P.U.G/ P.U.Z. al municipiului, avizele emise;
- Se vor respecta informațiile specificate în notificarea/ avizul Agenției Naționale de Mediu;
- Se vor utiliza cu precădere materiale eficiente economic și care nu dăunează mediului înconjurător;

**h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului**

- Dimensionarea sistemului rutier, respectiv a structurii ce urmează a fi proiectată se va face în funcție de recomandările stipulate în expertiza tehnică și de informațiile menționate în studiile obținute din grija proiectantului.



#### 2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (\*\*republicată\*\*)( actualizată\*) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legii 10 din 18 ianuarie 1995 (\*actualizată\*) privind calitatea în construcții;
- HOTARARE nr. 300 din 2 martie 2006 (\*actualizată\*) privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporar sau mobile;
- Hotărârea nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- LEGE nr. 265 din 7 noiembrie 2008 (\*\*republicat \*\*)(\*actualizată\*) privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră;
- LEGE nr.448(A) din 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- HOTARARE nr.268 din 2007 privind protecția și promovarea persoanelor cu handicap;
- HOTĂRÂRE nr. 273 din 14 iunie 1994 ('actualizată') privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente a
- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației, corelat cu soluția/soluțiile tehnice propuse.

Municipiul Vulcan, 24.11.2021

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ:  
CONSILIER VRABIE FLORIN PETRIȘOR



CONTRASEMNEAZĂ : SECRETAR GENERAL  
JR. ROGOBETE MIHAELA